

FR &amp; ENG EN DESSUS / BELOW

## WAAROP LETTEN ALS JE EEN NIEUWE WAGEN KOOPT?

Nieuw betekent helaas niet altijd schadevrij. Lakdefecten door transport of gebruikssporen uit de showroom komen vaker voor dan u denkt. Bij de aankoop van een tweedehandswagen is de staat van het voertuig nóg crucialer. Ga daarom voorbereid op pad. Wij hebben de belangrijkste aandachtspunten voor het exterieur en interieur voor u op een rij gezet, zodat u precies weet waar u op moet letten.

---

### BEKIJK DEZE ZAKEN AAN DE BUITENKANT VAN DE WAGEN:

Algemene lakstaat (kleurverschil tussen verschillende panelen, krassen, evt. lakdikte)

Is er schade aan de onderkant van de voorbumper, achterbumper of side skirts?

Is er schade aan de velgen?

Zijn er krassen in de ramen?

Stemt het merk van de banden overeen met het afgesproken merk?

Zijn de panelen goed afgeregeld? (Panel gaps)

## BEKIJK DEZE ZAKEN IN HET INDTERIEUR VAN DE WAGEN:

Schade aan instapsierlijsten / deurpanelen?

Schade aan leder (dashboard,deurpanelen, zetels, armsteun ...)?

Schade aan stuurwiel?

Krassen op de schermen (dashboard, boordcomputer)?

Schade aan sierlijsten (extra belangrijk bij pianolak)?

Veiligheidsuitrusting (Brandblusser,gevaarendriehoek/EHBO-kit,...)  
aanwezig?

Vragen over uw checklist of de lichte schade? Geen zorgen, de meeste sporen op een nieuwe lak zijn vakkundig te verhelpen. Wilt u weten wat de beste volgende stap is voor uw wagen? Contacteer ons via **info@wax-it.be**. We helpen u graag verder met advies op maat om uw nieuwe wagen de uitstraling te geven die hij verdient.

## WHAT TO LOOK OUT FOR WHEN BUYING A NEW CAR?

Unfortunately, 'new' does not always mean damage-free. Paint defects due to transport or signs of use from the showroom are more common than you think. When purchasing a used car, the condition of the vehicle is even more crucial. Therefore, hit the road fully prepared. We have listed the most important checkpoints for both the exterior and interior, so you know exactly what to look out for.

---

### CHECK THESE ITEMS ON THE EXTERIOR OF THE VEHICLE:

Overall paint condition (color differences between different panels, scratches, paint thickness if applicable)

Is there any damage to the underside of the front bumper, rear bumper, or side skirts?

Is there any damage to the wheels/rims?

Are there scratches on the windows?

Does the tire brand match the agreed brand?

Are the panels properly aligned? (Panel gaps)

## CHECK THESE ITEMS IN THE INTERIOR OF THE VEHICLE:

Damage to door sill guards / door panels?

Damage to leather (dashboard, door panels, seats, armrest...)?

Damage to the steering wheel?

Scratches on the screens (dashboard, on-board computer / infotainment)?

Damage to interior trim (extra important with piano black)?

Safety equipment (fire extinguisher, warning triangle / first-aid kit...) present?

Questions about your checklist or minor damage? No worries, most imperfections on new paint can be professionally resolved. Want to know the best next step for your car? Contact us at [info@wax-it.be](mailto:info@wax-it.be). We are happy to help you with tailored advice to give your new car the appearance it deserves.

# À QUOI FAUT-IL FAIRE ATTENTION LORS DE L'ACHAT D'UNE NOUVELLE VOITURE ?

Malheureusement, « neuf » ne signifie pas toujours sans défaut. Les défauts de peinture dus au transport ou les traces d'utilisation dans le showroom sont plus fréquents que vous ne le pensez. Lors de l'achat d'une voiture d'occasion, l'état du véhicule est encore plus crucial. Soyez donc parfaitement préparé avant de vous déplacer. Nous avons listé pour vous les points de vigilance les plus importants pour l'extérieur et l'intérieur, afin que vous sachiez exactement ce qu'il faut vérifier.

---

## VÉRIFIEZ CES ÉLÉMENTS À L'EXTÉRIEUR DU VÉHICULE :

État général de la peinture (différences de teinte entre les différents panneaux, rayures, épaisseur de peinture éventuelle)

Y a-t-il des dommages sous le pare-chocs avant, le pare-chocs arrière ou les jupes latérales ?

Les jantes sont-elles endommagées ?

Y a-t-il des rayures sur les vitres ?

La marque des pneus correspond-elle à la marque convenue ?

Les panneaux sont-ils bien alignés ? (Panel gaps)

## VÉRIFIEZ CES ÉLÉMENTS À L'INTÉRIEUR DU VÉHICULE :

- Des dommages sur les seuils de porte / panneaux de porte ?
- Des dommages sur le cuir (tableau de bord, panneaux de porte, sièges, accoudoir...) ?
- Des dommages sur le volant ?
- Des rayures sur les écrans (tableau de bord, ordinateur de bord) ?
- Des dommages sur les inserts de finition (particulièrement important pour les éléments en noir laqué / piano black) ?
- L'équipement de sécurité (extincteur, triangle de présignalisation / kit de premiers secours...) est-il présent ?

Des questions sur votre checklist ou sur de légers dommages ? Ne vous inquiétez pas, la plupart des défauts sur une peinture neuve peuvent être corrigés de manière professionnelle. Vous voulez connaître la meilleure étape suivante pour votre véhicule ? Contactez-nous via **info@wax-it.be**. Nous vous conseillons volontiers sur mesure pour donner à votre nouvelle voiture l'éclat qu'elle mérite.